

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
2. Mai 2002 (02.05.2002)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 02/34609 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 5/04, 5/06**

Friedrichshafen (DE). **BACHMANN, Volker** [DE/DE];
Eichenweg 1, 88097 Eriskirch (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP01/12263**

(74) Gemeinsamer Vertreter: **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG**; 88038 Friedrichshafen (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
24. Oktober 2001 (24.10.2001)

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): JP, US.

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
100 53 714.6 28. Oktober 2000 (28.10.2000) **DE**

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG** [DE/DE]; 88038 Friedrichshafen (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KALTENBACH, Johannes** [DE/DE]; Prielmayerstr. 16, 88045



WO 02/34609 A1

(54) Title: **STEERING SYSTEM**

(54) Bezeichnung: **LENKSYSTEM**

(57) Abstract: The invention relates to a steering system, comprising at least one steering actuator and at least one steering wheel actuator which are interconnected by a control circuit. Said steering wheel actuator has a steering wheel and at least one electromotor, this electromotor being used both to produce steering sensitivity and for representing a steering stop.

(57) Zusammenfassung: In einem Lenksystem mit mindestens einem Lenkaktuator und mindestens einem Lenkhandradaktuator, die über einen Regelkreis miteinander verbunden sind, wobei der Lenkhandradaktuator ein Lenkhandrad und mindestens einen Elektromotor aufweist, wird der Elektromotor neben der Erzeugung eines Lenkgefühls zur Darstellung eines Lenkanschlages verwendet.